



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Segreteria Regionale Sicilia**

e-mail, sicilia@conapo.it

sito internet: [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Cell. 3895214163

**Palermo, 03 ottobre 2013**

Prot.n°75

AL DIRETTORE REGIONALE VVF SICILIA  
Dott. Ing. Emilio OCCHIUZZI  
e.p.c. ALLA SEGRETERIA NAZIONALE CONAPO

Oggetto: Richiesta di invio Motonave VF presso isola di Lampedusa (AG).

A seguito della tragedia avvenuta a largo di Lampedusa, che vede in queste ore l'impegno sinergico di tutte le autorità competenti ivi compresi i vigili del fuoco, con la presente si chiede a codesta Direzione Regionale con la massima urgenza l'invio immediato di una Motonave VF presso l'isola di Lampedusa da individuare tra quelle che operano presso i Comandi Provinciali della Sicilia. Il ruolo che sta svolgendo il Corpo Nazionale in tale tragico contesto è pertinente ed indiscusso, tuttavia si ravvede una mancanza per quanto al completamento di tutto il potenziale contributo che i vigili del fuoco sono in grado di offrire e garantire. L'O.S. CONAPO, al fine di favorire sia la qualità dei compiti da espletare che la sicurezza degli operatori vigili del fuoco, con particolare riferimento ai sommozzatori, ritiene necessario ed indispensabile il supporto della motonave del Corpo Nazionale. Si rammenta che tali imbarcazioni, non solo sono omologate per navigare in situazioni di difficoltà meteo marine, ma sono dotate di compressore ad alta pressione, specifico per il caricamento delle bombole ad aria per l'attività subacquea. Esse sono imbarcazioni complete: dalla strumentazione di bordo (apparati di navigazione, apparati di comunicazione) agli alloggi, dagli spazi ampi e utili per la migliore gestione di tutta l'attrezzatura necessaria (bombole, ROV, vestiario, ecc...) all'equipaggiamento così come rientra nelle molteplicità interventistiche dei Vigili del Fuoco. A bordo delle stesse vi è anche un piccolo gommone (Tender) con motore fuoribordo utilizzabile per la circostanza ed in ogni momento lo si ritenga opportuno. Un investimento su un settore, quello nautico da parte del Corpo Nazionale, che oggi più che mai rivendica il proprio ruolo e la stessa ragion d'essere. Si tenga anche presente di valutare la possibilità, in luogo, di dotare l'imbarcazione utilizzata di defibrillatore: giova ricordare che il personale non solo è qualificato con corsi BLSD ma effettua periodicamente re-training specifici. Infine, ma non per questo meno rilevante, ricordiamo la capacità e competenza in ambito marittimo del personale specialista nautico che vede tra le proprie figure qualificate i Comandanti D'Altura!

Le motivazioni per un intervento degli specialisti VV.F. con una Motonave non mancano e sicuramente, per motivi di tempo, non sono state tutte citate nella presente ma, al contrario, oggi non è giustificata la loro assenza!

Si rammenta che l'equipaggio minimo necessario alla condotta è di cinque unità pertanto al fine della continuità del soccorso si suggerisce l'invio dell'esatto doppio del personale previsto con rotazione da determinare.

Distinti saluti.

Il Segretario Regionale

C. S. E. Giuseppe MUSARRA

